

C42A zu verkaufen *C42A for sale*

Die C42 ist eins der beliebtesten Ultraleichtflugzeuge in Deutschland, auch wegen der einfachen und leicht reparierbaren Bauweise und dem guten Service des deutschen Herstellers Ikarus.

The C42 is one of the most popular microlight airplanes in Germany, due to the simple and easy-to-repair design and due to the good service of the german manufacturer Ikarus.

Der LSV Bad Endorf Prien e.V. verkauft seine Comco Ikarus C42A, Kennzeichen D-MMUU, wegen Neuanschaffung einer C42 in der 600 kg Klasse. Wir bleiben bei der bewährten C42!

The private flying club Bad Endorf-Prien e.V. sells its Comco-Ikarus C42A, registration D-MMUU, due to the procurement of a new C42 in the 560kg class. We stay with the proven C42!

Das Flugzeug hat einen Rotax 912 Motor, der Standard Motor in der UL-Klasse, mit dem sich jeder Wartungsbetrieb gut auskennt.

The aircraft is equipped with a Rotax 912 engine, the standard engine in the microlight class; every maintenance service is familiar with it.

Baujahr:	1998, Werk Nr.: 9891-6060, 100h Kontrolle Ende Oktober 2019 durchgeführt. Seit Mitte 2008 im Besitz des Luftsportvereins Bad Endorf e.V.
<i>Year of construction:</i>	<i>1998, serial number: 9891-6060, 100h maintenance performed end of October Since mid 2008 in possession of Luftsportverein Bad Endorf-Prien e.V.</i>
Betriebsstunden:	2490h (Stand Ende Oktober 2019)
<i>Hours of operation:</i>	<i>2490h (status end of October 2019)</i>
Triebwerk:	912UL Rotax 80PS, TBO1100h, Laufzeit 1130h (Stand Ende Oktober 2019), derzeit on condition Betrieb mit nachweisbar besten Werten
<i>Engine:</i>	<i>912UL Rotax 80PS, TBO1100h, operating time 1130h (Oct'2019), now on condition operation with verifiable best values</i>
	Werknummer 4404419, Einbau 15.3.2012 nach Überholung mit 0 Stunden <i>serial number 4404419, assembled March 15th 2012 after overhaul with 0 hours.</i>
Rettungsgerät:	Typ Junkers, erste Nachprüfung im Januar 2019 durchgeführt, zweite Nachprüfung fällig im Januar 2025
<i>Parachute:</i>	<i>type Junkers, first overhaul in January 2019 performed, second overhaul due January 2025</i>
Leergewicht:	302.8kg
<i>Empty weight:</i>	<i>302.8kg</i>
Farbe:	weiß mit seitlichen blauen Streifen.
<i>Colour:</i>	<i>white with blue stripes on the side</i>

Der Flieger befindet sich in einem sehr guten Zustand und wurde in Bad Endorf stets hangariert. Die Flächen wurden dieses Jahr vom Fachbetrieb neu bespannt.

The aircraft is in a very good condition and was in Bad Endorf always in the hangar. The covering of the wings was completely renewed this year by an authorized service provider.

Instrumentierung:

Instrumentation:

- Kompass *compass*
- Fahrtmesser *speed indicator*
- Höhenmesser *altimeter*
- Variometer *variometer*
- Drehzahlmesser *rpm meter*
- Öldruck *oil pressure*
- Öltemperatur *oil temperature*
- Wassertemperatur *water temperature*
- Kraftstoffvorrat *fuel supply*
- Betriebsstunden *hours of operation*
- 833er Funk *833 radio*
- mode C Transponder

Ausstattung: 3 Blatt Prop, 70lt Tank, elektrische Benzinpumpe

Equipment: 3 blade prop, 70lt tank, electrical fuel pump

VB 27.000€

Der Flieger kann nach Absprache in Bad Endorf EDPC probegeflogen werden.

The aircraft can be test flown in Bad Endorf EDPC.

Eine Einweisung durch den Vereinsfluglehrer wäre möglich.

A type training can be performed by the club instructor.

Bitte unter info@luftsport-endorf.de melden.

Please contact info@luftsport-endorf.de.





